

Le contournement routier : enfin !

Au bout de 40 années de lutte acharnée menée par trois maires successifs, le contournement routier de Port de Bouc est enfin à l'ordre du jour.

« Quand on se bat, on a toujours des résultats »

C'est officiel, les services de l'État viennent à la rencontre des Port de Boucains en février 2012 pour parler du contournement routier de Port de Bouc, dans le cadre de la concertation publique réglementaire. Les premières interventions du député-maire René Rieubon à ce sujet remontent à 1970, date de la mise en service des premiers tronçons de l'A55 entre Marseille et Fos. Et depuis 40 ans, les élus locaux n'ont eu de cesse d'interpeller l'État et de se battre avec la population pour que la ville de Port de Bouc soit enfin préservée des dangers liés à la circulation sur la RN 568.

Avec aujourd'hui un trafic de près de 70 000 véhicules par jour, et au moins 7 000 camions, dont un tiers transporte des hydrocarbures toxiques, le trafic constitue un des plus gros réseaux de transport de marchandises dangereuses en France. Et il coupe une ville en deux, depuis 40 ans, avec de part et d'autre des habitations, des établissements scolaires, des haltes-garderies...

En 2009, face aux 4 000 pétitions que la population a signé sans hésitation suite aux réunions publiques avec Mme le maire, l'État ne pouvait pas remettre en cause la volonté des Port de Boucains de préserver leur ville du danger du trafic et de réunir enfin le nord et le sud, avec une qualité de vie nettement améliorée. Aujourd'hui, le contournement de Port de Bouc est inscrit dans le Programme de modernisation des itinéraires routiers 2009/2014 et un premier budget prévisionnel de 29,5 millions d'euros est d'ores et déjà évoqué. Après les concertations publiques réglementaires où les populations de Port de Bouc, mais aussi de Martigues et de Fos sur mer seront invitées au mois de janvier et de février 2012 à donner leur avis sur les propositions de tracés, l'enquête publique proprement dite aura lieu. Enfin, la déclaration d'utilité publique en 2013, puis les premiers coups de tractopelle en 2014 ! La réaction des Port de Boucains est unanime pendant les réunions de quartiers, où Mme le Maire annonçait la bonne nouvelle : « Ensemble réunis, notre bataille permettra que nos populations soient préservées et que le trafic économique du Grand port maritime de Marseille/Fos puisse se développer ».



Des rendez-vous importants



Au début du mois de janvier, vous recevrez dans votre boîte aux lettres un fascicule de la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL), qui vous présentera le projet du contournement routier.

Du 23 janvier au 22 février 2012 à l'espace Elsa Triolet, de 10 h à 12 h et de 14 h à 19 h en semaine et de 9 h à 12 h le samedi, vous pourrez consulter les panneaux d'exposition qui présentent le projet et où vous serez invités à donner votre avis dans un registre.

Les services de l'État seront présents pour aborder avec vous l'ensemble des questions que vous vous posez sur le projet pendant 3 demi-journées dont nous vous préciserons les dates ultérieurement.

Une réunion publique avec l'ensemble des partenaires est également prévue le 7 février 2012 à 18 h à l'espace Gagarine et le 9 février à Martigues.

Nous reviendrons en détail sur le contournement et la concertation publique dans le prochain Port d'attache et sur www.portdebouc.fr