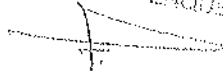


PREFECTURE DE LA REGION PROVENCE, ALPES, COTE-D'AZUR

PREFECTURE DES BOUCHES-DU-RHONE

DEPT 13
COMMISSAIRE - ENQUETE IR



**ARRETE RELATIF AU CLASSEMENT
SONORE DES AUTOROUTES, ROUTES
NATIONALES,
DEPARTEMENTALES ET COMMUNALES DE
LA**

ZONE 5

**DU DEPARTEMENT
DES BOUCHES-DU-RHONE**

PREFECTURE DE LA REGION PROVENCE ALPES COTE D'AZUR
PREFECTURE DES BOUCHES DU RHONE

ARRETE RELATIF AU CLASSEMENT SONORE
DES AUTOROUTES,
ROUTES NATIONALES, DEPARTEMENTALES ET COMMUNALES
DE LA ZONE 5

ET CONCERNANT LES COMMUNES DE :

Fos-sur-Mer, Istres, Martigues, Port-de-Bouc, St-Mitre-les-Remparts

LE PREFET DE LA REGION PROVENCE, ALPES, COTE D'AZUR
PREFET DES BOUCHES DU RHONE

- Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;
- Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;
- Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leur équipements ;
- Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;
- Vu l'arrêté interministériel du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;
- Vu l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;
- Vu l'avis des maires concernés ;

Considérant que l'article 13 de la Loi du 31 décembre 1992 susvisée a posé les principes de la prise en compte des nuisances sonores pour la construction de bâtiments à proximité des infrastructures de transports terrestres, sur la base du classement de celles-ci au titre du bruit.

Considérant que, dans le département des Bouches-du-Rhône, il a été choisi de découper ou de regrouper les infrastructures concernées, existantes ou en projet, selon 12 secteurs ou réseaux homogènes :

- les voies routières (hors autoroute A8 concédée) répertoriées sur la commune d'Aix-en-Provence ;
- les voies routières (hors autoroute A54 concédée) répertoriées sur la commune d'Arles ;
- les voies routières répertoriées (hors autoroutes A8, A50 et A52 concédées) sur les communes d'Aubagne, La Ciotat, Gardanne, Les Pennes Mirabeau ;
- les voies routières répertoriées sur la zone 1 (commune de Marseille) ;
- les voies routières (hors autoroutes A7 et A54 concédées) répertoriées sur la commune de Salon de Provence ;
- les voies routières (hors autoroutes A8, A50 et A52 concédées) répertoriées sur la zone 2 (Cassis, Gémenos, Trétis...) ;
- les voies routières (hors autoroutes A8 et A51 concédées) répertoriées sur la zone 3 (Est Berre, zone nord-est) ;
- les voies routières (hors autoroutes A7 et A54 concédées) répertoriées sur la zone 4 (Ouest Berre)
- les voies routières (hors autoroutes A7 et A54 concédées) répertoriées sur la zone 5 (Fos, Istres, Martigues, Port-de-Bouc, Saint-Mitre)
- le réseau des autoroutes concédées ASF du département des Bouches-du-Rhône (autoroutes A7, A8, A54) ;
- le réseau des autoroutes concédées ESCOTA du département des Bouches-du-Rhône (autoroutes A8, A50, A501, A51, A52, A521)
- le réseau ferroviaire du département des Bouches-du-Rhône.

Sur proposition du Directeur Départemental de l'Équipement ;

ARRÊTE :

ARTICLE 1

Les dispositions de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département des Bouches-du-Rhône aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur les plans joints en annexe.

Le présent arrêté de classement porte sur le réseau des autoroutes nationales, routes nationales, départementales et communales de la zone 5 et concernant les communes de :

Fos-sur-Mer, Istres, Martigues, Port-de-Bouc, St-Mitre-les-Remparts

ARTICLE 2

Le tableau suivant donne pour chacun des tronçons d'infrastructures concernés par le présent arrêté :

- le nom de l'infrastructure et, le cas échéant, de la rue ;
- la liste des communes concernées ;
- la délimitation du tronçon (origine et fin) ;
- le classement dans l'une des 5 catégories définies dans l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 susvisé ;
- la largeur des secteurs affectés par le bruit et situés de part et d'autre de ces tronçons, étant observé qu'un secteur affecté par le bruit est défini de part et d'autre de chaque voie classée. Sa largeur correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-après, reportée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir du bord extérieur de la chaussée de la voie la plus proche ;
- le type de profil (rue en « U » ou tissu ouvert).

CLASSEMENT POUR LA ZONE 6 DU DEPARTEMENT DES BOUCHES DU RHONE

COMMUNE DE FOS SUR MER

Nom Arc	Début	Fin	Tissu (Ouvert/U)	Catégorie	Largeur des secteurs affectés
RN268:2	Lim.com.Port-St-Louis-du-Rhône	Lim.com.Port-St-Louis-du-Rhône	O	3	100 m
RN268:4	Lim.com.Port-St-Louis-du-Rhône	Lim.com.Port-St-Louis-du-Rhône	O	3	100 m
RN268:7	Lim.commune Salins de Giraud	Limitation 70 km/h	O	3	100 m
RN268:8	Limitation 70 km/h	Limitation 50 km/h	O	3	100 m
RN268:9	Limitation 50 km/h	RN568	O	3	100 m
RN545:1	RN546-Carrefour des Jons	RN568-Carrefour St-Gervais	O	3	100 m
RN568:3	Limite com. St-Martin-de-Crau	Limitation 50 km/h	O	2	250 m
RN568:4	Limitation 50 km/h	RN268	O	3	100 m
RN568:5	RN268	Limitation 70 km/h	O	3	100 m
RN568:6	Limitation 70 km/h	Limitation 90 km/h	O	3	100 m
RN568:7	Limitation 90 km/h	Fin limitation 90 km/h	O	2	250 m
RN568:8	Fin limitation 90 km/h	RD51-Carrefour de la Feuillade	O	2	250 m
RN568:9	RD51-Carrefour de la Feuillade	RN569	O	2	250 m
RN568:10	RN569	Limitation 90 km/h	O	2	250 m
RN568:11	Limitation 90 km/h	Limitation 50 km/h	O	2	250 m
RN568:12	Limitation 50 km/h	Fin limitation 50 km/h	O	3	100 m
RN568:13	Fin limitation 50 km/h	Limitation 90 km/h	O	2	250 m
RN568:14	Limitation 90 km/h	Limitation 50 km/h	O	2	250 m
RN568:15	Limitation 50 km/h	RN545	O	3	100 m
RN568:16	RN545	Entrée agglé Port-de-Bouc	O	2	250 m
RN569:6	Limite commune Istres	Limitation 70 km/h	O	3	100 m
RN569:7	Limitation 70 km/h	Limitation 50 km/h	O	3	100 m
RN569:8	Limitation 50 km/h	RN568	O	4	30 m
Projet A55	RN 568	Liml commune Port-de-Bouc	O	1	300 m
Projet RN 1569	RN 568	Liml commune Istres	O	1	300 m

FOS sur MER - AGGLOMERATION

Nom Arc	Rue	Début	Fin	Tissu (Ouvert/U)	Catégorie	Largeur des secteurs affectés
1:1	Av Jean Jaurès - av des pins	Limite d'agglomération	100 m avant bd de Mègle	O	4	30 m
1:2	Allée des pins	100 m avant bd de Mègle	100 m après bd de Mègle	O	4	30 m
1:3	Allée des pins	100 m après bd de Mègle	Avenue des Vallins	O	4	30 m
1:4	Avenue Georges Pompidou	Avenue des Vallins	Chemin du pavillon	O	4	30 m
1:5	Avenue Georges Pompidou	Chemin du pavillon	Avenue L. Michel	O	4	30 m
1:6	Avenue Georges Pompidou	Avenue L. Michel	Limite d'agglomération	O	4	30 m
2:1	Avenue des Vallins	Allée des pins	RN 568	O	4	30 m

COMMUNE D'ISTRES

Nom Arc	Début	Fin	Tissu (Ouvert/U)	Catégorie	Largeur des secteurs affectés
RN1569:4	Sortie agglo Miramas	Entrée agglo Istres	O	3	100 m
RN1569:5	RN1569	Limite commune Fos-sur-Mer	O	3	100 m
RN1569:1	RN1569	Limitation 70 km/h	O	2	250 m
RN1569:2	Limitation 70 km/h	RD5 (sud)	O	3	100 m
RN1569:3	RD5 (sud)	Giratoire du Tube	O	2	250 m
RN1569:4	Giratoire du Tube	RD5 (nord)	O	2	250 m
RN1569:5	RD5 (nord)	Limite commune Miramas	O	3	100 m
RD5:16	Lim.com.St-Mitre-Les-Remparts	Début de pente	O	2	250 m
RD5:17	Début de pente	Limitation 70 km/h	O	2	250 m
RD5:18	Limitation 70 km/h	Entrée agglo Istres	O	3	100 m
RD5:19	RD10	Lim.com.St-Martin-de-Crau	O	3	100 m
Projet RN 1569	Limite commune Fos	RN 1569	O	1	300 m

ISTRES-AGGLOMERATION

Nom Arc	Rue	Début	Fin	Tissu (Ouvert/U)	Catégorie	Largeur des secteurs affectés
1:1.	Corniche de Suffren	Entrée agglo	Chemin du Cros de la Carrière	O	4	30 m
1:2.	Corniche de Suffren	Chemin du Cros de la Carrière	Chemin du Rouquier	O	4	30 m
1:3.	Av. des Bolles	Chemin du Rouquier	Avenue Chave	O	4	30 m
1:4.	Av. Radolzell	Avenue Chave	Av. des anciens combattants	O	4	30 m
1:5.	Av. Radolzell	Av. des anciens combattants	Av. Félix Gouin	O	4	30 m
2:1.	Av. des anciens combattants	RD5	Av. Radolzell	O	4	30 m
3:1.	Av. Guyenemer	RN1569	RN569	O	4	30 m
RD16:1	Av. Roustan	Entrée agglo	Bd V. Hugo	O	4	30 m
RD16:2	Av. Roustan	Bd V. Hugo	Bd. Guizonnier	O	4	30 m
RD16:3	Bd. J.J. Prat	Bd. Guizonnier	Av. Félix Gouin	O	3	100 m
RD16:4	Av. R. Filipi	Av. Félix Gouin	Av. Radolzell	O	3	100 m
RD5:1	Rte de Martigues	Entrée agglo	Av. des anciens combattants	O	3	100 m
RD5:2	Av. Félix Gouin	Av. des anciens combattants	Intersection	O	3	100 m
RD5:3	Av. Félix Gouin	Intersection	Av. Radolzell	O	3	100 m
RD5:4	Av. Radolzell	Av. Félix Gouin	Av. R. Filipi	O	3	100 m
RD5:5	Av. Radolzell	Av. R. Filipi	Fin 2X2 voies	O	3	100 m
RD5:6	Av. Radolzell	Fin 2X2 voies	Solte agglo	O	3	100 m
RN569:1.	Av. St-Exupéry	Entrée agglo	Intersection	O	4	30 m
RN569:2.	Av. St-Exupéry	Intersection	Av. Félix Gouin	O	3	100 m
RN569:3.	Av. Félix Gouin	Av. St-Exupéry	Av. Raymond	O	3	100 m
RN569:4.	Av. Félix Gouin	Av. Raymond	Av. Radolzell	O	3	100 m

COMMUNE DE MARTIGUES

Nom Arc	Début	Fin	Tissu (Ouvert/U)	Catégorie	Largeur des secteurs affectés
RN568:20	Lim. commune Port-de-Bouc	Entrée agglo Martigues	O	1	300 m
RD5:a	RD49	Limitation 50 km/h	O	3	100 m
RD5:b	Limitation 50 km/h	Entrée agglo Martigues	O	4	30 m
RD5:c	Sortie agglo Martigues	Lim.com.St-Mitre-les-Remparts	O	3	100 m
RD9:a	Lim. commune Sausset-les-Plns	Limitation 50 km/h	O	3	100 m
RD9:b	Limitation 50 km/h	RD49	O	4	30 m
RD9:6	RD49F (sud)	Séparation des voies	O	3	100 m
RD9:7	Séparation des voies	Limitation 70 km/h	O	3	100 m
RD9:8	Limitation 70 km/h	Entrée agglo Martigues	O	4	30 m
RD9:10	100m avant feux	Giratoire RD49E	O	3	100 m
RD9E:1	RD49	Fin limitation 70 km/h	O	4	30 m
RD9E:2	Fin limitation 70 km/h	Voie SNCF	O	3	100 m
RD9E:3	Voie SNCF	Entrée agglo Carro	O	3	100 m
RD49:1	RD9	Fin limitation 70 km/h	O	4	30 m
RD49:2	Fin limitation 70 km/h	Début de pente 6%	O	3	100 m
RD49:3	Début de pente 6%	Fin de pente 6%	O	3	100 m
RD49:4	Fin de pente 6%	RD5	O	3	100 m
RD49B:1	Entrée agglo Carro	Limitation 40 km/h	O	4	30 m
RD49B:2	Limitation 40 km/h	200m après limitation 40 km/h	O	4	30 m
A55	Limite commune Châteauneuf-les-Martigues	Demi-échangeur de Martigues-centre	O	1	300 m
Projet A55	Limite commune Port-de-Bouc	RN 568	O	1	300 m

MARTIGUES - AGGLOMERATION

Nom Arc	Rue	Début	Fin	Tissu (Ouvert/U)	Catégorie	Largeur des secteurs affectés
M1:01	Bd des Rayettes	Av F. Turcan	Allée des Criquets	O	3	100 m
M1:02	Bd des Rayettes	Allée des Criquets	100 m après ch J. Lurçat	O	4	30 m
M1:03	Bd des Rayettes	100 m après ch J. Lurçat	Route de St Macaire	O	3	100 m
M1:04	Bd du 19 mars 1962	Route de St Macaire	Bd Louise Michel	O	4	30 m
M1:05	Av J. Olive	Bd Louise Michel	Route de la Colline	O	5	10 m
M1:06	Av F. Turcan	Route de la colline	Bd A. Rimbaud	O	5	10 m
M2:01	Route de la Vierge	Bd des Rayettes	Limitation à 40 km/h	O	5	10 m
M2:02	Route de la Vierge	Limitation à 40 km/h	Route de la Colline	O	5	10 m
M2:03	Route de la Colline	Route de la Vierge	100 m avant av J. Olive	O	5	10 m
M2:04	Route de la Colline	100 m avant av J. Olive	Av J. Olive	O	4	30 m
M2:05	Bd P. Eluard	Av J. Olive	100 m après av J. Olive	O	4	30 m
M2:06	Bd P. Eluard - Allée P. Neruda	100 m après av J. Olive	100 m avant av Fleming	O	4	30 m
M2:07	Allée P. Neruda	100 m avant av Fleming	Av D. Fleming	O	4	30 m
M3:01	Av D. Fleming	Bd du 14 juillet	100 m après bd du 14 juillet	O	4	30 m
M3:02	Av D. Fleming	100 m après bd 14 Juillet	Chemin de la Rode	O	4	30 m
M3:03	Av D. Fleming	Chemin de la rode	100 m avant bd Fournier	O	4	30 m
M3:04	Av D. Fleming	100 m avant bd Fournier	100 m après bd Fournier	O	4	30 m
M3:05	Av D. Fleming	100 m après bd Fournier	Bd S. Allende	O	4	30 m
M3:06	Av D. Fleming	Bd S. Allende	Allée des Lavandières	O	4	30 m
M3:07	Av D. Fleming	Allée des Lavandières	Bd A. Rimbaud	O	3	100 m
M4:01	Bd S. Allende	Bd du 14 juillet	Début limitation 30 km/h	O	4	30 m
M4:02	Bd S. Allende	Début limitation 30 km/h	Fin limitation 30 km/h	O	4	30 m
M4:03	Bd S. Allende	Fin de limitation 30 km/h	Av D. Fleming	O	4	30 m
M5:01	Quai Tesse	Quai des Girondins	Rue C. Fabien	O	3	100 m
M5:02	Rue C. Fabien	Quai Tesse	Bd S. Allende	O	4	30 m
M5:03	Bd du 14 juillet	Bd S. Allende	Quai des Girondins	O	4	30 m
M6:01	Av du cdt l'Herminier	Route de Port de Bouc	100 m après rte de Port de B.	O	4	30 m
M6:02	Av du cdt l'Herminier	100 m après rte de Port de B.	Av L. Sammut	O	4	30 m
M6:03	Av L. Sammut	Av du cdt l'Herminier	Quai P. Doumer	O	4	30 m
M6:04	Quai P. Doumer	Av L. Sammut	Quai des Girondins	O	4	30 m
M7:01	Ch de Barboussade	Route d'Istres	100 m après rte d'Istres	O	5	10 m
M7:02	Ch de Barboussade	100 m après route d'Istres	Fin des 3 voies	O	5	10 m
M7:03	Ch de Barboussade	Fin des 3 voies	Limite d'agglomération	O	5	10 m
M8:01	Rue de la République	Quai Kléber	Rue des Cordonniers	U	3	100 m
M8:02	Rue de la République	Rue des Cordonniers	Quai des Anglais	O	5	10 m
M8:03	Quai des Anglais et Toulmond	Rue de la République	Rue Pelletan	O	5	10 m
M8:04	Quai L. Toulmond	Rue Pelletan	Quai Kléber	O	5	10 m

M9:01	Bd Mongin	Giratoire L. Degut	Rue M. Chablis	O	4	30 m
M9:02	Bd Mongin	Rue M. Chablis	Cours du 4 Septembre	O	4	30 m
M9:03	Cours du 4 Septembre	Bd Mongin	Rue Gambetta	O	4	30 m
M9:04	Esplanade des Belges	Rue Gambetta	Place des Martyrs	O	4	30 m
M9:05	Av F. Mistral	Espl. des Belges	Av P. Di Lorto	O	4	30 m
M9:06	Av P. Di Lorto	Av F. Mistral	100 m av bd E. Zola	O	4	30 m
M9:07	Av P. Di Lorto	100 m av bd E Zola	Bd E. Zola	O	4	30 m
RD5:1	Route d'Istres	Limite d'agglomération	100 m av ch barboussade	O	3	100 m
RD5:2	Route d'Istres	100 m av ch Barboussade	Bd A. Rimbaud	O	3	100 m
RD5:3	Bd A. Rimbaud	Av du docteur Fleury	Bd des Moulins	O	3	100 m
RD5:4	Av F. Duncan	Bd des Moulins	Bd des Rayettes	O	2	250 m
RD5:5	Av F. Turcan	Bd des Rayettes	Route de Port de Bouc	O	2	250 m
RD5:6	Bd E. Zola - bd M. Cachin	Av Ch. de Gaulle	Route de Saint-Pierre	O	3	100 m
RD5:7	Route de Saint-Pierre	Bd M. Cachin	Limite d'agglomération	O	4	30 m
RD9:1	Route du port de Lavera	Limite d'agglomération	Ch de la Gacharelle	O	3	100 m
RD9:2	Route du port de Lavera	Ch de Gacharelle	Giratoire	O	3	100 m
RD9:3	Av Calmelte et Guerrin	Giratoire	Route de Saint-Pierre	O	3	100 m
RD568:1	Av Ch. de Gaulle	Limite d'agglomération	100m av giratoire St Anne	O	4	30 m
RD568:2	Av F. Mistral	100 m av Giratoire St Anne	Quai Général Leclerc	O	4	30 m
RD568:3	Quai Général Leclerc	Av F. Mistral	Quai Alsace Lorraine	O	4	30 m
RD568:4	Quai Kleber	Quai Alsace Lorraine	Rue de la République	O	3	100 m
RN568:5	Pont sur canal Baussenge	Rue de la République	Quai Girondins	O	3	100 m
RN568:6	Av du Président Kennedy	Quai P. Doumer	Av du cdt Lherminier	O	4	30 m
RN568:7	Route de port de Bouc	Av du cdt Lherminier	Echangeur A55	O	4	30 m
RN568:8	Route de port de Bouc	Echangeur A55	Rue des Camélias	O	3	100 m
RN568:9	Route de Port de Bouc	Rue des Camélias	Giratoire	O	3	100 m
RN568:10	Route de Port de Bouc	Giratoire	Limite d'agglomération	O	4	30 m
A55:1	A55	Demi-échangeur Martigues-centre	RN 568	O	1	300 m

COMMUNE DE PORT DE BOUC

Nom Arc	Début	Fin	Tissu (Ouvert/U)	Catégorie	Largeur des secteurs affectés
RN568:17	Entrée agglo Port-de-Bouc	300m après entrée agglo	O	2	250 m
RN568:18	300m après entrée agglo	Sortie agglo Port-de-Bouc	O	2	250 m
RN568:19	Sortie agglo Port-de-Bouc	Limite commune Martigues	O	1	300 m
RDS0:1	RN568	100m avant faux	O	4	30 m
RDS0:2	100m avant faux	Sortie agglo Port-de-Bouc	O	4	30 m
RDS0:3	Sortie agglo Port-de-Bouc	Limitation 70 km/h	O	3	100 m
Projet A55	Limite commune Fos	Limite commune Martigues	O	1	300 m

PORT DE BOUC - AGGLOMERATION

Tronçon	Début	Fin	Tissu	Categorie	Largeur des secteurs affectés
1:1	Entrée agglo Port de Bouc	300 m après limite d'agglo	O	2	250 m
1:2	300 m après entrée d'agglo	Sortie agglo Port de Bouc	O	2	250 m
1:3	Sortie d'agglo de Port de Bouc	Sortie d'agglo de la commune	O	1	300 m
2:1	N568	Place de la Libération	O	4	30 m
2:1	N568	Place de la Libération	O	4	30 m
2:2	N568	Av de la Bergerie	O	4	30 m
2:3	Av de la Bergerie	Limite d'agglomération	O	4	30 m
3:1	Av M. Thorez	Ch de l'Etang	O	5	10 m
3:2	Ch de l'Etang	Limite d'agglomération	O	5	10 m
3:3	Av du Groupe Manouchian	Rue P. Sémard	O	5	10 m
3:4	Av du Groupe Manouchian	100 av bd P. Sémard	O	5	10 m
3:5	100 m av bd P. Sémard	Bd P. Sémard	O	5	10 m
4:1	Av du Groupe Manouchian	100 m avant ch des Termes	O	4	30 m
4:2	100 m avant ch des Termes	Sortie d'agglo de Port de Bouc	O	4	30 m
5:1	Ch Saint Jean	Av de la Provence	O	5	10 m
5:2	Av de la provence	Ch de Valentoin	O	5	10 m

COMMUNE DE ST-MITRE LES REMPARTS

Nom Arc	Début	Fin	Tissu (Ouvert/U)	Catégorie	Largeur des secteurs affectés
RD5:11	Limite commune Martigues	Fin de pente	O	3	100 m
RD5:12	Fin de pente	Entrée St-Mitre-Les-Remparts	O	3	100 m
RD5:13	Entrée St-Mitre-Les-Remparts	Sortie St-Mitre-Les-Remparts	O	2	250 m
RD5:14	Sortie St-Mitre-Les-Remparts	RD51	O	2	250 m
RD5:15	RD51	Limite commune Istres	O	2	250 m
RD50:4	Limitation 70 km/h	Fin limitation 70 km/h	O	4	30 m
RD50:5	Fin limitation 70 km/h	RD5	O	3	100 m

ARTICLE 3

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et 95-21 du 9 janvier 1995 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté interministériel du 9 janvier 1995 susvisé.

Pour les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux arrêtés pris en application du décret du n° 95-20 du 9 janvier 1995 susvisé.

Des copies des arrêtés interministériels du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995 sont annexées au présent arrêté.

ARTICLE 4

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte, pour la détermination de l'isolation acoustique des bâtiments à construire, et inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 ci-dessus, sont les suivants :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 «Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;
 - à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, pour les voies en tissu ouvert (distance mesurée à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche).
- Ces niveaux sonores sont alors augmentés de 3 dB(A) par rapport à la

valeur en champ libre, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

ARTICLE 5

Les périmètres des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres, qui sont affectés par le bruit, tels que définis à l'article 2 ci-dessus, devront être reportés à titre d'information dans les documents graphiques des PLU (Plan local d'urbanisme) et dans les PSMV (Plan de sauvegarde et de mise en valeur), conformément aux dispositions des articles R 123-13 et R 313-11 du Code de l'Urbanisme.

Le classement des infrastructures de transports terrestres et les secteurs affectés par le bruit, tels que définis à l'article 2 ci-dessus; ainsi que la référence du présent arrêté préfectoral et la mention des lieux où cet arrêté peut être consulté, devront figurer dans les annexes des PLU et des PSMV, conformément aux articles R 123-14, R 311-10 et R 313-11 du Code de l'Urbanisme.

Conformément aux dispositions de l'article R 410-12 du Code de l'Urbanisme, le certificat d'urbanisme informera le demandeur, lorsqu'il y aura lieu, que son terrain se trouve dans le secteur situé au voisinage des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 ci-dessus et affecté par le bruit.

Ce dispositif a vocation à informer le maître d'ouvrage du bâtiment, de l'existence de secteurs affectés par le bruit, dans lesquels il lui appartient de respecter les règles de construction définies par les arrêtés préfectoraux en matière d'isolation acoustique.

ARTICLE 6

Le Secrétaire Général de la Préfecture des Bouches-du-Rhône, les Maires des communes concernées et le Directeur Départemental de l'Équipement des Bouches-du-Rhône, sont chargés chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture et affiché, durant un mois, à la mairie des communes concernées.

Une ampliation du présent arrêté sera également adressée au Président du Conseil Général des Bouches-du-Rhône.

A Marseille, le 4 AVR. 2004

pour le Préfet,
Le Secrétaire Général

Emmanuel BERTHIER

ANNEXE

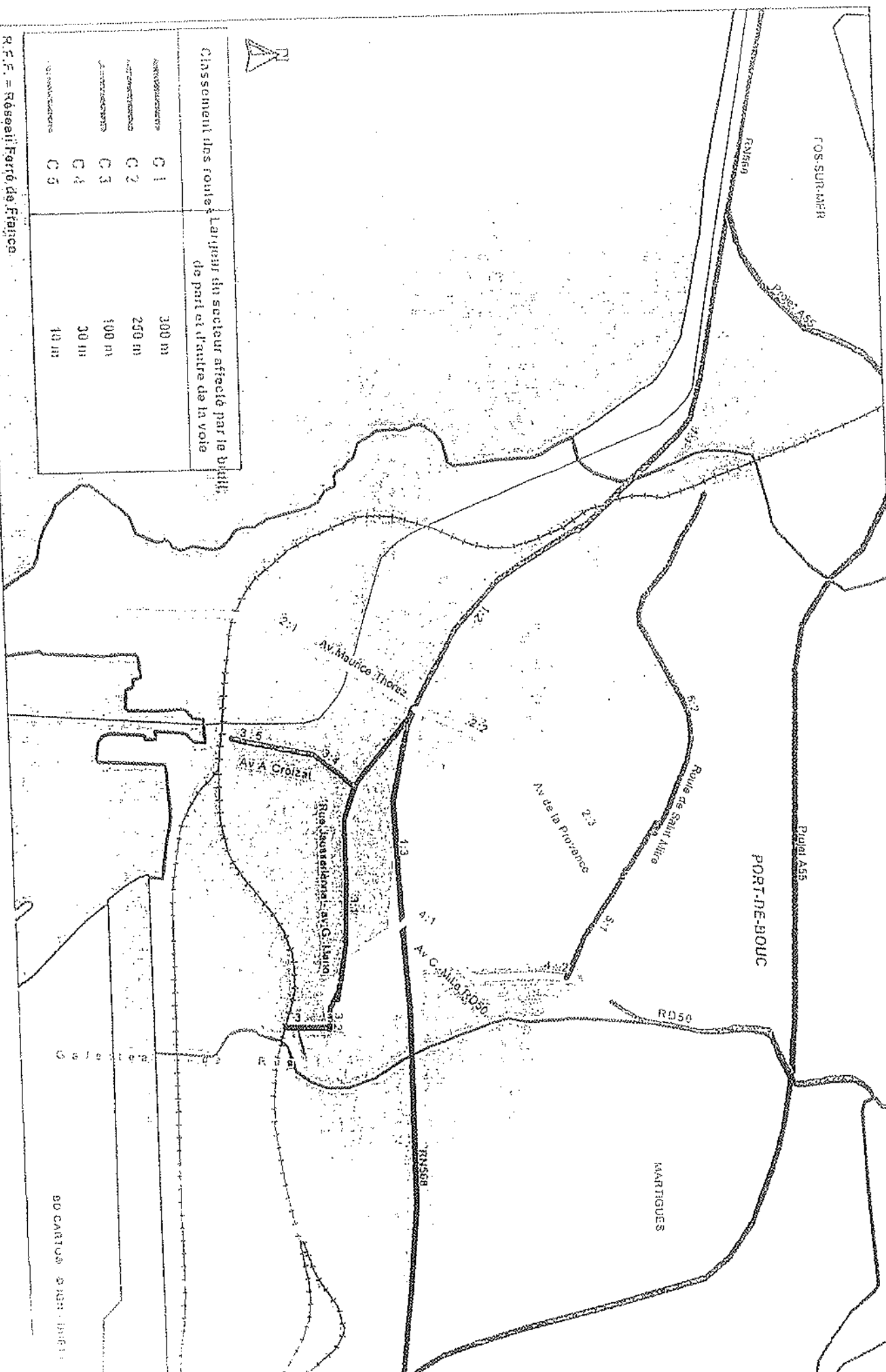
• Délimitation des zones de classement

• Cartographie du classement.

• Décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement sonore des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation.

• Arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit.

Classement sonore des Infrastructures Terrestres Port-de-Bouc (Agglomération)



Classement des routes : Largeur du secteur affecté par le bruit de part et d'autre de la voie

Largeur du secteur affecté par le bruit de part et d'autre de la voie	Classement des routes
300 m	C 1
250 m	C 2
100 m	C 3
30 m	C 4
10 m	C 5

R.F.F. = Réseau Ferré de France

Décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation

NOR : ENV9420064D

Le Premier ministre,

Sur le rapport du ministre de l'environnement,

Vu le code de la construction et de l'habitation ;

Vu le code de l'urbanisme ;

Vu le code de l'expropriation pour cause d'utilité publique ;

Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, notamment l'article 13 ;

Vu le décret n° 85-453 du 23 avril 1985 modifié portant application de la loi n° 83-630 du 12 juillet 1983 relative à la démocratisation des enquêtes publiques et à la protection de l'environnement ;

Vu le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres ;

Le Conseil d'Etat (section des travaux publics) entendu,

Décète :

Art. 1er. - Font l'objet d'un recensement et d'un classement, application de l'article 13 de la loi du 31 décembre 1992 susvisée, les infrastructures de transports terrestres définies à l'article 2 ci-après, qui existent à la date de leur recensement ou à cette date, ont donné lieu à l'une des mesures suivantes :

1° Publication de l'acte décidant l'ouverture d'une enquête publique portant sur le projet d'infrastructure, en application de l'article L. 11-1 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique ou du décret du 23 avril 1985 susvisé ;

2° Mise à disposition du public de la décision ou de la délibération arrêtant le principe et les conditions de réalisation d'un projet d'infrastructure, au sens du a du 2° de l'article R 121-13 du code de l'urbanisme, dès lors que cette décision, ou cette délibération, prévoit les emplacements qui doivent être réservés dans les documents d'urbanisme opposables ;

3° Inscription de l'infrastructure en emplacement réservé dans un plan d'occupation des sols, un plan d'aménagement de zone, ou un plan de sauvegarde et de mise en valeur opposable.

Les mêmes dispositions s'appliquent aux modifications ou transformations significatives d'une infrastructure, au sens du décret du 9 janvier 1995 susvisé.

Art. 2. - Le recensement et le classement des infrastructures de transports terrestres portent sur les voies routières dont le trafic journalier moyen annuel existant, ou prévu dans l'étude ou la notice d'impact, est supérieur à 5 000 véhicules par jour, les lignes ferroviaires interurbaines assurant un trafic journalier moyen est supérieur à cinquante trains ainsi que les lignes en site propre de transports en commun et les lignes ferroviaires urbaines, dont le trafic journalier moyen est supérieur à cent autobus ou trains.

Art. 3. - Un arrêté conjoint des ministres chargés respectivement des routes, des transports, de l'environnement et de la construction détermine, en fonction de niveaux sonores de référence diurnes et nocturnes, cinq catégories dans lesquelles sont classées les infrastructures de transports terrestres ainsi que la largeur maximale correspondante des secteurs affectés par le bruit, situés au voisinage de l'infrastructure, sans que cette largeur puisse excéder 300 mètres de part et d'autre de celle-ci.

Les niveaux sonores mentionnés ci-dessus sont les niveaux sonores équivalents pondérés A engendrés par l'infrastructure de transports terrestres.

Art. 4. - Quand l'infrastructure de transports terrestres est en service, le niveau sonore évalué à partir du trafic peut servir de base pour le classement de l'infrastructure si la croissance prévisible ou possible du trafic ne peut conduire à modifier ce niveau de plus de 3 dB (A).

Dans le cas contraire, ainsi que pour les infrastructures nouvelles, le niveau sonore est calculé.

La méthode de calcul des niveaux sonores prévisionnels tient compte des paramètres qui peuvent influencer sur ces niveaux sonores, et au moins :

1° Pour les infrastructures routières : le rôle de la voie, le nombre de files, le trafic prévu et, le cas échéant, l'existence de rampe, le pourcentage de poids lourds, la vitesse maximale autorisée ;

2° Pour les infrastructures ferroviaires : le nombre de trains, la vitesse commerciale et le type de matériel.

Un arrêté conjoint des ministres chargés respectivement des routes, des transports, de l'environnement et de la construction fixe en tant que de besoin les modalités de mesure des niveaux sonores, les modalités d'agrément des méthodes de mesure *in situ* ainsi que les prescriptions que doivent respecter les méthodes de calcul prévisionnelles et les logiciels de calcul utilisés pour évaluer les niveaux sonores.

Art. 5. - Le préfet procède au recensement des infrastructures terrestres mentionnées aux articles 1er et 2, situées dans son département et prend un arrêté les classant dans les catégories prévues par l'arrêté interministériel mentionné à l'article 3.

Sur la base de ce classement, il détermine, par arrêté :

1° Les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage des infrastructures recensées ;

2° Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans ces secteurs ;

3° Les isolements acoustiques de façade requis en application de l'arrêté prévu à l'article 7.

L'arrêté du préfet mentionné au précédent alinéa est préalablement transmis, pour avis, aux communes concernées par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage de l'infrastructure, dans leur largeur maximale prévue par l'arrêté interministériel susmentionné. Faute de réponse dans le délai de trois mois suivant la transmission du préfet, leur avis est réputé favorable.

Toute modification du classement d'une infrastructure intervient suivant la procédure définie ci-dessus.

Les arrêtés préfectoraux mentionnés au présent article font l'objet d'une publication au Recueil des actes administratifs du département et d'un affichage, durant un mois, à la mairie des communes concernées.

Art. 6. - Une commune peut, à son initiative, proposer au préfet un projet de classement des infrastructures de transports terrestres portant sur tout ou partie de son territoire. Le préfet

examine cette proposition avant de procéder au classement des infrastructures concernées.

Art. 7. - En vue d'assurer la protection des occupants des bâtiments à construire dans le secteur de nuisance d'une infrastructure de transports terrestres classée en application du présent décret, les façades des pièces et locaux exposés aux bruits des transports terrestres doivent présenter un isolement acoustique contre les bruits extérieurs conforme aux limites déterminées par l'arrêté prévu à l'article 3.

L'isolement acoustique requis dépend notamment du classement de l'infrastructure de transports terrestres, de la nature et de la hauteur du bâtiment, de la distance du bâtiment par rapport à l'infrastructure et, le cas échéant, de l'occupation du sol entre le bâtiment et l'infrastructure.

Art. 8. - Le recensement et le classement des infrastructures de transports terrestres ainsi que les secteurs situés au voisinage de ces infrastructures qui sont affectés par le bruit, les niveaux sonores à prendre en compte pour la construction de bâtiments et les prescriptions d'isolement acoustique de nature à les réduire sont, tenus à la disposition du public dans les mairies, les directions départementales de l'équipement et les préfetures concernées.

Mention des lieux où ces documents peuvent être consultés est insérée dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département et affichée à la mairie des communes concernées.

Art. 9. - Le code de l'urbanisme est modifié comme suit :

I. - Le 1° de l'article R 123-19 est complété par un a ainsi rédigé :

"a) Le périmètre des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres qui sont affectés par le bruit, et dans lesquels existent des prescriptions d'isolement acoustique, déterminés en application de l'article 13 de la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit."

II. - L'article R 123-24 est complété par un 8° ainsi rédigé :

"8° Le classement des infrastructures de transports terrestres ainsi que les secteurs situés au voisinage de ces infrastructures qui sont affectés par le bruit, et dans lesquels existent des prescriptions d'isolement acoustique, déterminés en application de l'article 13 de la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit. Ces documents portent référence des arrêtés préfectoraux correspondants et indication des lieux où ils peuvent être consultés."

III. - Le dernier alinéa de l'article R 311-10 est remplacé par les dispositions suivantes :

"Il est accompagné d'un rapport de présentation ainsi que des annexes énumérées à l'article R 123-24 (2°, 3°, 4° et 8°)."

IV. - L'article R 311-10-2 est complété par un e ainsi rédigé :

"e) Les secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres qui sont affectés par le bruit, et dans lesquels existent des prescriptions d'isolement acoustique, déterminés en application de l'article 13 de la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit."

V. - L'article R 410-13 est complété par un second alinéa ainsi rédigé :

"Le certificat d'urbanisme informe, lorsqu'il y a lieu, le demandeur que le terrain se trouve dans un secteur, situé au voisinage d'infrastructures de transports terrestres, affecté par le bruit, dans lequel existent des prescriptions d'isolement acoustique, déterminées en application de l'article 13 de la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit."

Art. 10. - I. - Il est inséré entre l'article R 111-4 et l'article R 111-5 du code de la construction et de l'habitation un article R 111-4-1 ainsi rédigé :

"Art. R 111-4-1. - L'isolement acoustique des logements contre les bruits des transports terrestres doit être au moins égal aux valeurs déterminées par arrêté préfectoral dans le département concerné, conformément à l'article 13 de la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit."

"En application de l'article R 410-13 du code de l'urbanisme, le certificat d'urbanisme précise les secteurs éventuels dans lesquels des prescriptions d'isolement acoustique sont prévues."

Art. 11. - Les mesures prises en application de l'article 5 devront entrer en vigueur dans le délai de deux ans à compter de la date de publication de l'arrêté mentionné à l'article 3. Ce délai est porté à trois ans pour les classements d'infrastructures effectués avant cette date, en application de la réglementation alors en vigueur, qui demeurent valides ainsi que les règles d'isolement acoustique qui en découlent jusqu'à l'entrée en vigueur des mesures susmentionnées.

Art. 12. - Le ministre d'Etat, ministre de l'intérieur et de l'aménagement du territoire, le ministre de l'équipement, des transports et du tourisme, le ministre de l'environnement, le ministre du logement et le ministre délégué à l'aménagement du territoire et aux collectivités locales sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera publié au *Journal Officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 9 janvier 1995.

EDOUARD BALLADUR

Par le Premier ministre :
Le ministre de l'environnement,
MICHEL BARNIER

Le ministre d'Etat, ministre de l'intérieur
et de l'aménagement du territoire,
CHARLES PASQUA

Le ministre de l'équipement,
des transports et du tourisme,
BERNARD BOSSON

Le ministre du logement,
HERVÉ DE CHARÉTTÉ

Le ministre délégué à l'aménagement du territoire
et aux collectivités locales,
DANIEL HOFFFEL

Arrêté du 30 mai 1996
relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres
et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit
NOR : EMVP9650195A

Le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme,
Le ministre du travail et des affaires sociales,
Le ministre de l'intérieur,
Le ministre de l'environnement,
Le ministre de la fonction publique, de la réforme de l'Etat et de la décentralisation,

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R.111-4-1,
Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R.111-1, R.111-3-1, R.123-19, R.123-24, R.311-10, R.311-10-2, R.410-13 ;
Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 13 ;
Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles 3, 4 et 7 ;
Vu le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres ;
Vu l'arrêté du 24 mars 1982 relatif à l'aération des logements ;
Vu l'arrêté du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur ;
Vu l'arrêté du 28 octobre 1994 relatif aux caractéristiques acoustiques des bâtiments d'habitation, et notamment son article 9 ;
Vu l'arrêté du 28 octobre 1994 relatif aux modalités d'application de la réglementation acoustique, et notamment son article 6 ;
Vu l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières,

Arrêtent :

Art. 1^{er}. - Cet arrêté a pour objet, en application des dispositions du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé :

- de déterminer, en fonction des niveaux sonores de référence diurnes et nocturnes, les cinq catégories dans lesquelles sont classées les infrastructures de transports terrestres recensées ;
- de fixer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit situés de part et d'autre de ces infrastructures ;
- de fixer les modalités de mesure des niveaux sonores de référence, et les prescriptions que doivent respecter les méthodes de calcul prévisionnelles ;
- de déterminer, en vue d'assurer la protection des occupants des bâtiments d'habitation à construire dans ces secteurs, l'isolement acoustique minimal des façades des

pièces principales et cuisines contre les bruits des transports terrestres, en fonction des critères prévus à l'article 7 du décret susvisé.

Titre 1 : Classement des infrastructures de transports terrestres par le préfet

Art. 2. - Les niveaux sonores de référence, qui permettent de classer les infrastructures de transports terrestres recensées, et de déterminer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit sont :

- pour la période diurne, le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, pendant la période de 6 heures à 22 heures, noté $L_{Aeq}(6h-22h)$, correspondant à la contribution sonore de l'infrastructure considérée ;
- pour la période nocturne, le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, pendant la période de 22 heures à 6 heures, noté $L_{Aeq}(22h-6h)$, correspondant à la contribution sonore de l'infrastructure considérée.

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S.31-130 "cartographie du bruit en milieu extérieur", à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les "rues en U" ;
- à une distance de l'infrastructure* de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

* Cette distance est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Art. 3. - Les niveaux sonores de référence visés à l'article précédent sont évalués :

- pour les infrastructures en service, dont la croissance prévisible ou possible du trafic ne peut conduire à modifier le niveau sonore de plus de 3 dB(A), par calcul ou mesures

sur site à partir d'hypothèses de trafic correspondant aux conditions de circulation moyennées représentatives de l'ensemble de l'année ;

- pour les infrastructures en service, dont la croissance prévisible ou possible du trafic peut conduire à modifier le niveau sonore de plus de 3 dB(A), par calcul à partir d'hypothèses de trafic correspondant à la situation à terme ;

- pour les infrastructures en projet, qui ont donné lieu à l'une des mesures prévues à l'article 1er du décret n° 95-21, par calcul à partir des hypothèses de trafic retenues dans les études d'impact ou les études préalables à l'une de ces mesures.

Les calculs sont réalisés conformément à la norme NF S.31-130, en considérant un sol réfléchissant, un angle de vue de 180°, un profil en travers au niveau du terrain naturel, un type d'écoulement fluide ou pulsé, et sans prendre en compte les obstacles situés le long de l'infrastructure. En l'absence de données de trafic, des valeurs forfaitaires par files de circulation peuvent être utilisées.

Les mesures sont réalisées, le cas échéant, conformément aux normes Pr S.31-088, "mesurage du bruit dû au trafic ferroviaire en vue de sa caractérisation", et NF S.31-130 annexe B pour le bruit routier, aux points de référence, dans les conditions définies à l'article 2 ci-dessus.

Art. 4. - Le classement des infrastructures de transports terrestres et la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure, sont définis en fonction des niveaux sonores de référence, dans le tableau suivant :

Niveau sonore de référence L_{Aeq} (6h-22h) en dB(A)	Niveau sonore de référence L_{Aeq} (22h-6h) en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1)
$L > 81$	$L > 76$	1	$d = 300$ m
$76 < L \leq 81$	$71 < L \leq 76$	2	$d = 250$ m
$70 < L \leq 76$	$65 < L \leq 71$	3	$d = 100$ m
$65 < L \leq 70$	$60 < L \leq 65$	4	$d = 30$ m
$60 < L \leq 65$	$55 < L \leq 60$	5	$d = 10$ m

(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2 comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

Si sur un tronçon de l'infrastructure de transports terrestres, il existe une protection acoustique par couverture ou tunnel, il n'y a pas lieu de classer le tronçon considéré.

Si les niveaux sonores de référence évalués pour chaque période diurne et nocturne, conduisent à classer une infrastructure ou un tronçon d'infrastructure de transport

terrestres dans deux catégories différentes, l'infrastructure est classée dans la catégorie la plus bruyante

Titre 2 : Détermination de l'isolement acoustique minimal des bâtiments d'habitation contre les bruits des transports terrestres par le maître d'ouvrage du bâtiment.

Art. 5. - En application du décret n° 95-21 susvisé, les pièces principales et cuisines des logements dans les bâtiments d'habitation à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

Cet isolement est déterminé de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 6 ci-après.

Toutefois, le maître d'ouvrage du bâtiment à construire peut déduire la valeur de l'isolement d'une évaluation plus précise des niveaux sonores en façade, s'il souhaite prendre en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de la construction dans le site, et, le cas échéant, l'influence des conditions météorologiques locales. Cette évaluation est faite sous sa responsabilité selon les modalités fixées à l'article 7 du présent arrêté.

Art. 6. - Selon la méthode forfaitaire, la valeur d'isolement acoustique minimal des pièces principales et cuisines des logements contre les bruits extérieurs est déterminée de la façon suivante.

On distingue deux situations, celle où le bâtiment est construit dans une rue en U, celle où le bâtiment est construit en tissu ouvert.

A - dans les rues en U

Le tableau suivant donne la valeur de l'isolement minimal en fonction de la catégorie de l'infrastructure, pour les pièces directement exposées au bruit des transports terrestres :

Catégorie	Isolement minimal D_{nAT}
1	45 dB(A)
2	42 dB(A)
3	38 dB(A)
4	35 dB(A)
5	30 dB(A)

Ces valeurs sont diminuées, sans toutefois pouvoir être inférieures à 30 dB(A) :

- en effectuant un décalage d'une classe d'isolement pour les façades latérales ;
- en effectuant un décalage de deux classes d'isolement pour les façades arrières.

Écran (écran) ouverts

Le tableau suivant donne, par catégorie d'infrastructure, la valeur de l'isolement minimal des pièces en fonction de la distance entre le bâtiment à construire et :

- pour les infrastructures routières, le bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, le bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Catégorie	Distance (m)															
	0	10	15	20	25	30	40	50	65	80	100	125	160	200	250	300
1	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15
2	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12
3	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8
4	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5
5	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0

Les valeurs du tableau précédent tiennent compte de l'influence de conditions météorologiques standards.

Elles peuvent être diminuées de façon à prendre en compte l'orientation de la façade par rapport à l'infrastructure, la présence d'obstacles tels qu'un écran ou un bâtiment entre l'infrastructure et la façade pour laquelle on cherche à déterminer l'isolement, conformément aux indications du tableau suivant :

Situation	Description	Correction
Façade en vue directe	Depuis la façade, on voit directement la totalité de l'infrastructure, sans obstacles qui la masquent.	Pas de correction
Façade protégée ou partiellement protégée par des bâtiments	Il existe, entre la façade concernée et la source de bruit (l'infrastructure), des bâtiments qui masquent le bruit : - en partie seulement (le bruit peut se propager par des trouées assez larges entre les bâtiments)	- 3 dB(A)
	- en formant une protection presque complète, ne laissant que de rares trouées pour la propagation du bruit	- 6 dB(A)
Portion de façade masquée (1) par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel	La portion de façade est protégée par un écran de hauteur comprise entre 2 et 4 mètres :	
	- à une distance inférieure à 150 mètres	- 6 dB(A)
	- à une distance supérieure à 150 mètres	- 3 dB(A)
	La portion de façade est protégée par un écran de hauteur supérieure à 4 mètres :	
- à une distance inférieure à 150 mètres	- 9 dB(A)	
- à une distance supérieure à 150 mètres	- 6 dB(A)	
Façade en vue indirecte d'un bâtiment	La façade bénéficie de la protection du bâtiment lui-même : - façade latérale (2) - façade arrière	- 3 dB(A) - 9 dB(A)

(1) Une portion de façade est dite masquée par un écran lorsqu'on ne voit pas l'infrastructure depuis cette portion de façade.

(2) Dans le cas d'une façade latérale d'un bâtiment protégé par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel, on peut cumuler les corrections correspondantes

La valeur obtenue après correction ne peut en aucun cas être inférieure à 30 dB(A).

Que le bâtiment à construire se situe dans une rue en U ou en tissu ouvert, lorsqu'une façade est située dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, une valeur d'isolement est déterminée séparément pour chaque infrastructure selon les modalités précédentes.

Si la plus élevée des valeurs d'isolement obtenues est supérieure de plus de 3 dB(A) aux autres, c'est cette valeur qui sera prescrite pour la façade concernée. Dans le cas contraire, la valeur d'isolement prescrite est égale à la plus élevée des valeurs obtenues pour chaque infrastructure, augmentée de 3 dB(A).

Lorsqu'on se situe en tissu ouvert, l'application de la réglementation peut consister à respecter :

- soit la valeur d'isolement acoustique minimal directement issue du calcul précédent ;
- soit la classe d'isolement de 30, 35, 38, 42, ou 45 dB(A), en prenant parmi ces valeurs, la limite immédiatement supérieure à la valeur calculée selon la méthode précédente.

Art. 7. - Lorsque le maître d'ouvrage effectue une estimation précise du niveau sonore en façade, en prenant en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de sa construction dans le site, ainsi que, le cas échéant, les conditions météorologiques locales, il évalue la propagation des sons entre l'infrastructure et le futur bâtiment :

- par calcul selon des méthodes répondant aux exigences de l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières ;
- à l'aide de mesures réalisées selon les normes NF S.31-085 pour les infrastructures routières et Pr S.31-088 pour les infrastructures ferroviaires.

Dans les deux cas, cette évaluation est effectuée pour chaque infrastructure, routière ou ferroviaire, en se recalant sur les valeurs suivantes de niveau sonore au point de référence, définies en fonction de la catégorie de l'infrastructure :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

L'application de la réglementation consiste alors à respecter la valeur d'isolement acoustique minimal déterminée à partir de cette évaluation, de telle sorte que le niveau de bruit à l'intérieur des pièces principales et cuisines soit égal ou inférieur à 35 dB(A) en période diurne et 30 dB(A) en période nocturne, ces valeurs étant exprimées en niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, de 6 heures à 22 heures pour la période diurne, et de 22 heures à 6 heures pour la période nocturne. Cette valeur d'isolement doit être égale ou supérieure à 30 dB(A).

Lorsqu'un bâtiment à construire est situé dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, on appliquera pour chaque local la règle définie à l'article précédent.

Art. 8. - Les valeurs d'isolement obtenues par application des articles 6 et 7 s'entendent pour des pièces et locaux ayant une durée de réverbération de 0,5 seconde à toutes les fréquences.

Le bâtiment est considéré comme conforme aux exigences minimales requises en matière d'isolation acoustique contre les bruits extérieurs lorsque le résultat de mesure de l'isolement acoustique normalisé atteint au moins la limite obtenue selon l'article 6 ou l'article 7, dans les conditions définies par les arrêtés du 28 octobre 1994 susvisés.

La mesure de l'isolement acoustique de façade est effectuée suivant la norme NF S 31-057 "vérification de la qualité acoustique des bâtiments", dans les locaux normalement meublés, les portes et fenêtres étant fermées.

Toutefois, lorsque cet isolement a été déterminé selon la méthode définie à l'article 7, il est nécessaire de vérifier aussi la validité de l'estimation du niveau sonore en façade réalisée par le maître d'ouvrage.

Dans ce cas, la vérification de la qualité acoustique des bâtiments porte également sur l'évaluation du niveau sonore à 2 mètres en avant des façades des locaux, par calcul selon la convention définie à l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 susvisé, ou bien par mesure selon les normes en vigueur.

Art. 9. - Les exigences de pureté de l'air et de confort thermique en saison chaude doivent pouvoir être assurées tout en conservant pour les logements l'isolement acoustique requis par le présent arrêté, donc en maintenant fermées les fenêtres exposées au bruit dans les pièces suivantes :

- dans toutes les pièces principales et la cuisine lorsque l'isolement prévu est supérieur ou égal à 40 dB(A);
- dans toutes les pièces principales lorsque l'isolement prévu est supérieur ou égal à 35 dB(A).
- uniquement dans les chambres lorsque l'isolement prévu est compris entre 30 et 35 dB(A).

La satisfaction de l'exigence de pureté de l'air consiste à respecter l'arrêté du 24 mars 1982 relatif à l'aération des logements, les fenêtres, mentionnées ci-dessus restant closes.

La satisfaction de l'exigence de confort thermique en saison chaude est ainsi définie : la construction et l'équipement sont tels que l'occupant peut maintenir la température des pièces principales et cuisines à une valeur au plus égale à 27° C, du moins pour tous les jours où la température extérieure moyenne n'excède pas la valeur donnée dans l'annexe 1 au présent arrêté. La température d'une pièce est la température de l'air au centre de la pièce à 1,50m au dessus du sol.

Titre 3 : Dispositions diverses

Art. 10. - Les dispositions prévues à l'article 6 de l'arrêté interministériel du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur sont abrogées.

Les dispositions prévues à l'article 3 et à l'annexe 1 de l'arrêté précité du 6 octobre 1978 continuent à s'appliquer jusqu'à la date d'entrée en vigueur des mesures prises en application de l'article 5 du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995.

Art. 11. - Le directeur des routes, le directeur des libertés publiques et des affaires juridiques, le directeur de la prévention des pollutions et des risques, le directeur général des collectivités locales, le directeur de l'habitat et de la construction, le directeur des transports terrestres, le directeur général de la santé sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme

Le ministre de l'intérieur

Le ministre de l'environnement

Le ministre de la fonction publique, de la réforme de l'Etat et de la décentralisation

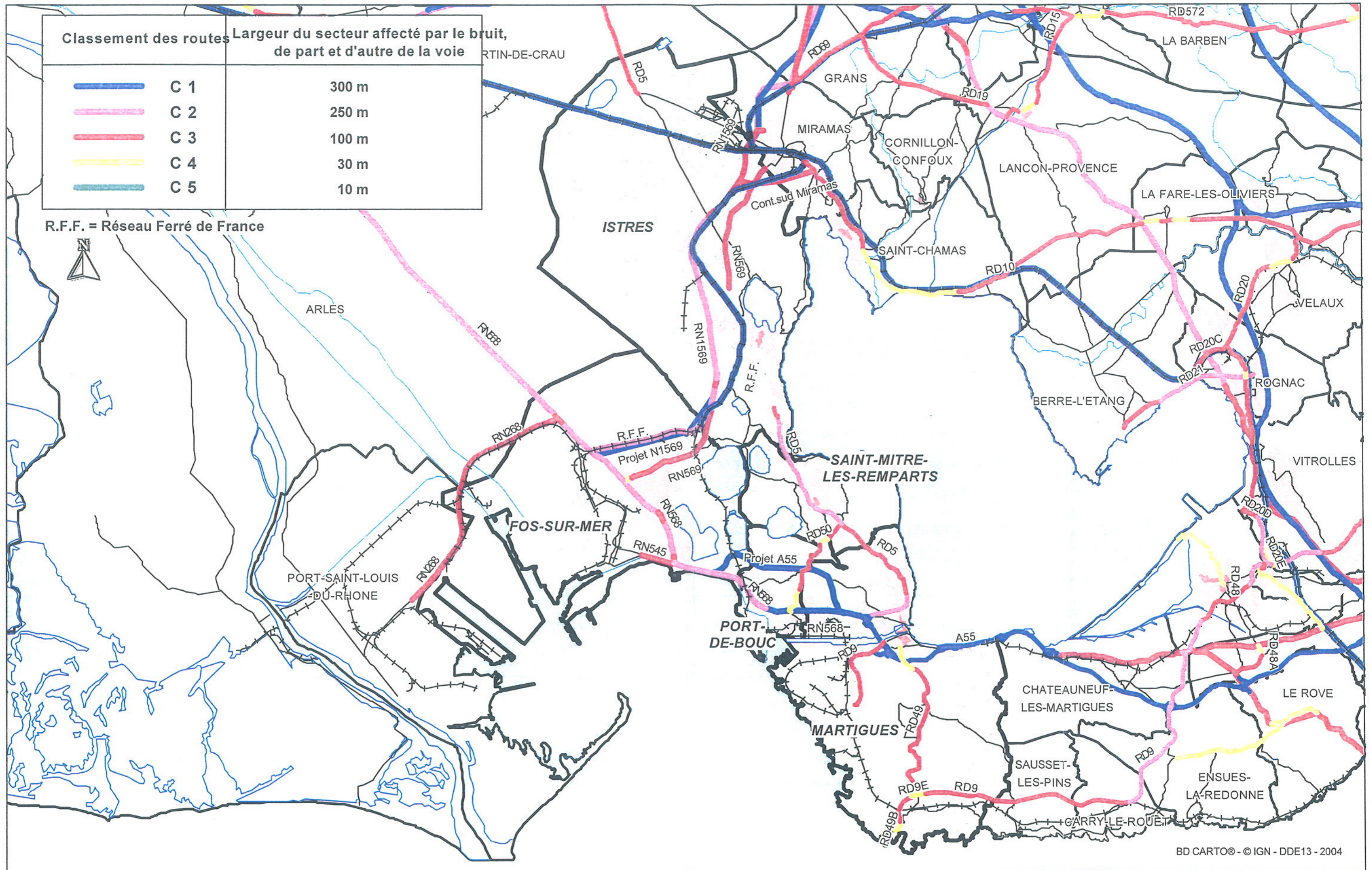
Le ministre délégué au logement

Le secrétaire d'Etat aux transports

Le secrétaire d'Etat à la santé et à la sécurité sociale

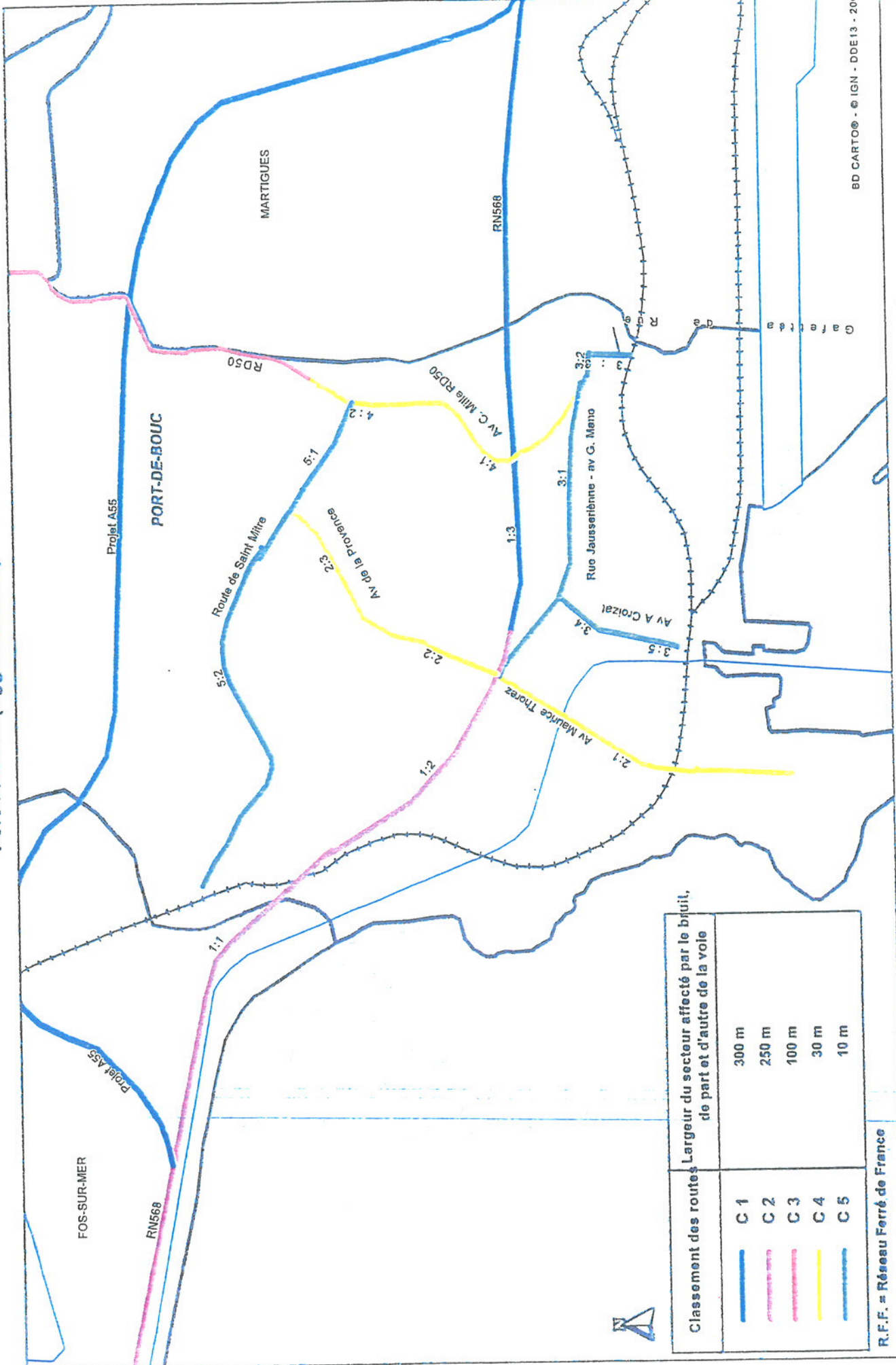
Classement sonore des Infrastructures Terrestres

Fos-sur-mer - Istres - Martigues - Port-de-Bouc - Saint-Mitre-les-Remparts



Classement sonore des Infrastructures Terrestres

Port-de-Bouc (Agglomération)



Classement des routes	Largeur du secteur affecté par le bruit, de part et d'autre de la voie
C 1	300 m
C 2	250 m
C 3	100 m
C 4	30 m
C 5	10 m

R.F.F. = Réseau Ferré de France